



- 1** Szereljük be a motort a tengelybe, rögzítjük a kapcsológyűrűt a motor tövére. Fontos, hogy a kapcsológyűrű ne mozduljon el, mert a fordulatszámot ez számolja. E nélkül nem tudunk végállást állítani.
- 2** Vigyázzunk, hogy a motor úgy legyen felfogatva, hogy a két végállásbeállító lyuk könnyen hozzáférhető legyen, kifelé nézzenek a szerelőnyílás felé. A motort rácsatlakoztatjuk a szerelőkábelre és elindítjuk a LE irányba. 10-15 másodperc után a motor eléri az alsó végállást és megáll.
- 3** A redőnypalástot beakasztjuk a tengelybe a feltolásgátlók segítségével.
- 4** Szerelőkábelünkön lévő FEL gomb lenyomásával elkezdjük feltekerni a palástot, egészen addig, míg csupán 30 centiméter marad a palástból.
- 5** A motoron lévő alsó lyukba bedugjuk a fekete pálcát (a dobozban találjuk) és elkezdjük a - irányba tekerni (felfelé), közben folyamatosan próbálgatjuk a szerelőkábelen nyomni a FEL gombot. Ezt addig csináljuk, amíg a motor nem mozdul. Benyomva hagyjuk a FEL gombot.
- 6** Most a páca segítségével elkezdjük tekerni a + irányban, mire a motor elindul a felső végállás felé, felvisszük teljesen, de vigyázzunk, hogy ne feszítsük meg túlságosan.
- 7** A helyszínen még végezhetünk finomhangolást a szerelőnyíláson keresztül a dobozban található fekete pálcával.